



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zălicu, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 12, Telefon : +40 260 662 035 / +40 260 613 120, Fax : +40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

NR. 4475 din 02.04.2019

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NR. CN 1009787/11.03.2019 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT:

«Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693»»

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr. 1:

În Fișa de date se solicită pentru a îndeplini cerința privind **experiența similară**, ca Ofertantul să facă dovada că a executat lucrări similare în ultimii 5 ani. Având în vedere această cerință, coroborat cu prevederile art. 11 alin (3) din Instrucțiunea nr.2 din 2017, vă rugăm să confirmați că pentru îndeplinirea cerinței se acceptă ca **dovadă proces-verbal de recepție finală încheiat în perioada precizată prin Fișa de date și calculată conform art. 13 din același act normativ.**

Răspuns nr. 1:

Pentru a îndeplini cerința privind experiența similară se acceptă ca dovadă *proces-verbal de recepție finală* încheiat în perioada precizată prin Fișa de date.

Întrebare nr. 2:

Referitor la cerința 2 din Fișa de date privind **experiența similară**, întrucât clasele tehnice servesc planificării și proiectării lucrărilor de modernizare și îmbunătățire a condițiilor de circulație, vă rugăm să confirmați că pentru îndeplinirea cerinței se acceptă **lucrare de construcții drum de centură având clasă tehnică III, fiind superioară clasei tehnice IV a drumului DJ108D.** În sprijinul celor menționate, facem apel la prevederile Ordinului nr.1296 din 2017 *Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*

JUDEȚUL SĂLAJ



JUDEȚUL SĂLAJ



Tabelul nr. 1 - Categoriile de drumuri, din punct de vedere funcțional și administrativ, cu clasele tehnice

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice						
Clasa tehnică	Număr minim/maxim de benzi de circulație	Lățimea benzii de circulație (m)	Viteza de proiectare minimă (km/h)			Categoriile de drum
			șes	deal	munte	
I	minimum 2 benzi/sens	3,75	140	120	100	Autostrăzi
II	minimum 2 benzi/sens	3,50	120	100	80	Drumuri expres și drumuri naționale europene cu 4 benzi
III	2	3,50	100	80	60	Drumuri naționale europene, drumuri naționale principale și drumuri județene
IV	2	3,00	80	60	50	Drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare, drumuri județene și drumuri comunale
V	2	2,75	60	50	40	Drumuri naționale secundare, drumuri județene, drumuri comunale și drumuri vicinale

Răspuns nr. 2:

Se menține cerința Autorității Contractante de la **cap.8 din Caietul de sarcini**, respectiv din răspunsul publicat în SEAP cu nr.3631/19.03.2019 și nr.4006/25.03.2019 potrivit căreia, demonstrarea experienței similare se realizează „*prin cel puțin un contract de proiectare lucrări de reabilitare/modernizare/construcții drumuri de interes județean sau de interes național*”.

Întrebare nr.3:

Vă rugăm să confirmați că pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară pentru activitatea de execuție, ofertanții pot prezenta și contract de execuție pod pe drum județean alături de unul sau doua contracte de execuție lucrări similare de drumuri.

Răspuns nr. 3:

Se menține cerința Autorității Contractante de la **cap.8 din Caietul de sarcini**, respectiv din răspunsul publicat în SEAP cu nr.3631/19.03.2019 și nr.4006/25.03.2019 potrivit căreia, demonstrarea experienței similare se realizează „*prin cel puțin un contract de proiectare lucrări de reabilitare/modernizare/construcții drumuri de interes județean sau de interes național*”.

Întrebare nr.4:

Vă rugăm să confirmați că pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară pentru activitatea de execuție, ofertanții pot prezenta și contract de execuție amenajare intersecție prin pasaj denivelat cu drum național, având în vedere complexitatea lucrării, această cuprinzând bretele de legătură, rampe, pasaj (infrastructură și suprastructură), lucrări de scurgerea apelor, etc.

Răspuns nr. 4:

Se menține cerința Autorității Contractante de la **cap.8 din Caietul de sarcini**, respectiv din răspunsul publicat în SEAP cu nr.3631/19.03.2019 și nr.4006/25.03.2019 potrivit căreia, demonstrarea experienței similare se realizează „*prin cel puțin un contract de proiectare lucrări de reabilitare/modernizare/construcții drumuri de interes județean sau de interes național*”.

Întrebare nr.5:

Cu privire la Fișa de date, cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, cerință 5. Privind personalul cheie, va rugăm să confirmați că pentru poziția *”responsabil tehnic cu execuția atestat (RTE) în domeniul construcții rutiere drumuri, piste de aviație, poduri, tunele”* se acceptă nominalizarea unei persoane având specializarea *”responsabil tehnic cu execuția atestat (RTE) în domeniul construcții rutiere drumuri și poduri”*, având în vedere categoriile de lucrări ce fac obiectul procedurii de achiziție publică (drum și pod).

Răspuns nr. 5:

Se acceptă autorizarea RTE conform Ordinului MDRAP nr.1895/2016, pe Subdomeniul 2.1 – *Construcții rutiere si drumuri* și Subdomeniul 2.3 – *Construcții poduri*.

Întrebare nr.6:

Cu privire la cerința nr.3 din Fișa de date cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, vă rugăm să confirmați că persoana nominalizată la această cerință se identifică cu cea prevăzută la cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, cerința nr.5, lit. B.

Răspuns nr. 6:

Persoana nominalizată la cerința nr.3 din Fișa de date cap. III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala* nu se identifică cu cea prevăzută la cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, cerința nr.5, lit. B.

Se va prezenta atat personalul mentionat in Fisa de date cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala cat și cel menționat la cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, cerința nr.5, lit. B.

➤ Pentru **personalul cu rol de reprezentare menționat in Fișa de Date** la punctul III.2.3.) a) *Capacitatea tehnică și sau profesională - Cerinta 2*, cerinta solicitata se va indeplini conform celor mentionate in Fișa de date pct. III. 2.3.) a) *Capacitatea tehnică și sau profesională - Cerinta 2*, respectiv:

Modalitatea de indeplinire:

Operatorul economic (lider, asociat, tert sustinator) va completa cerinta corespunzatoare in formularul DUAE Sectiunea General - Documente din documentatia de atribuire.

Documentele care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar, intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Pentru indeplinirea cerintei solicitate se vor depune urmatoarele documente:

a) manager de contract:

- CV datat si semnat de titular, actualizat la momentul prezentarii lui
- contract de munca/ / extras REVISAL / angajament sau acord de participare

-documente relevante care sa faca dovada experientei profesionale specifica in ocuparea unei pozitii prin prisma careia a avut responsabilitati si sarcini de manager de contract, prin implicarea pe o pozitie similara/ echivalenta, in cel putin un contract.

➤ Pentru **personalul menționat** în Fișa de date la cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, cerința nr.5, lit. B. cerinta solicitata se va indeplini:

- conform celor mentionate in Fișa de date pct. IV.4. Modul de prezentare a Propunerii Tehnice, **punctul 3.:** Se va prezenta modalitatea de asigurare a accesului la specialiștii necesari și obligatorii în vederea verificării nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile serviciilor si lucrărilor cuprinse în obiectul contractului, cu respectarea cerintelor impuse prin caietul de sarcini .

Întrebare nr.7:

Referitor la cerința din Fișa de date de a completa DUAE, ținând cont de anunțul de la adresa dedicată <https://ec.europa.eu/tools/espdp/filter?lang=ro>

"Comisia a instituit acest serviciu de tranziție pentru a sprijini adoptarea DEAU și a sprijinit statele membre ale UE în punerea în aplicare a propriilor servicii DEAU. Serviciul Comisiei va fi eliminat treptat în aprilie 2019, dar obligația de a utiliza un DEAU rămâne în vigoare și poate fi îndeplinită prin utilizarea serviciilor naționale DEAU. Majoritatea statelor membre au deja cel puțin un serviciu DEAU. O listă neexhaustivă poate fi găsită **aici**. Această listă va fi actualizată periodic.", coroborat cu faptul că pe site-ul SICAP nu se poate completa încă formularul DUAE, vă rugăm să ne comunicați cum se va proceda în situația în care serviciul de tranziție va fi retras, iar serviciul național nu va fi funcțional.



- printscreen cu eroarea site-ului SICAP

Răspuns nr. 7:

Autoritatea Contractanta a verificat adresa <https://ec.europa.eu/tools/espdp/filter?lang=ro> privind completarea formularului DUAE si este **functional** . Se va completa formularul DUAE conform cerintelor solicitate.

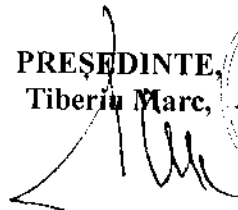
Întrebare nr.8:

Ținând cont că procedura de achiziție publică presupune atât execuție de lucrări cât și prestare servicii de proiectare, fapt ce implică analizarea documentației și vizitarea amplasamentului în vederea stabilirii soluțiilor ce se vor proiecta, elaborarea propunerii tehnice și financiare pe cale de consecință conduce la o perioadă ma lungă de timp. Prin urmare, vă rugăm respectuos să analizați posibilitatea de a decala termenul de depunere a ofertelor.

Răspuns nr. 8:

Având în vedere faptul că documentația de atribuire a fost publicată în SEAP în data de 11.03.2019, considerăm că perioada dintre data lansării procedurii și termenul de depunere (17.04.2019), respectiv 37 zile, este suficient pentru formularea unei oferte reale și corespunzătoare cerințelor din documentația de atribuire.

PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc,



Întocmit,
Stanciu Mariana Crina



Sef Serviciul achizitii publice,
parteneriat public -privat
și urmărirea contractelor

Vultur Maria

